

## **OPIS TECHNICZNY**

### **„Przebudowa drogi wewnętrznej w Nowym Gorzycku, właściciel Gmina Pszczew, dz. nr ewid. 6”**

#### **1. Podstawa opracowania**

Umowa zawarta z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji technicznej.

#### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi wewnętrznej w Nowym Gorzycku, której właścicielem jest Gmina Pszczew. Przebudowa ma na celu poprawę komfortu dojazdu samochodów do istniejących zabudowań znajdujących się na działkach przyległych. Projekt zakłada poszerzenie jezdni oraz przebudowę istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na nawierzchnię bitumiczną.

Zakres opracowania określa działka nr 6 w Nowym Gorzycku.

#### **3. Dane wyjściowe**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej – WPD-3, Warszawa 1995, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- Mapy w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Obecnie odcinek drogi wewnętrznej, który został przewidziany do przebudowy posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości od 4,0 do 4,5 m. W nawierzchni utworzyło się wiele dziur i nierówności co uniemożliwia komfortowy dojazd do istniejących zabudowań oraz sprawne odprowadzenia wody opadowej. Po prawej stronie drogi znajdują się bloki mieszkalne z placami do parkowania, a po lewej stronie

jezdni biegnie ogrodzenie. Wzdłuż drogi znajdują się również drzewa i latarnie uliczne.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi znajdują się istniejące zjazdy o nawierzchni:

- zjazd w km 0+052,67 – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- zjazd w km 0+092,96 – nawierzchnia z betonu cementowego
- zjazd w km 0+171,60 – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- zjazd w km 0+175,73 – nawierzchnia z brukowej kostki betonowej.

## **5. Opis projektu**

Przebudowa obejmuje 186 m drogi wewnętrznej, rozpoczynając za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1332F. Samo skrzyżowanie zostanie wykonane w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1332F. Przebudowa drogi wewnętrznej polega na poszerzeniu jezdni do szerokości 5,5m lub 5,0m oraz wykonaniu nawierzchni jezdni i istniejących zjazdów z betonu asfaltowego. Jezdnia została zaprojektowana tak, żeby zachować wymaganą skrajnię 0,5m od istniejącego ogrodzenia oraz latarni oświetlenia ulicznego.

### Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 4 cm
- podbudowa – istniejąca jezdni z kruszywa łamanego wyrównana i wzmocniona dodatkową warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm

### Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 4 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

## **6. Odprowadzenie wód opadowych**

Ze względu na uregulowane stosunki gruntowo – wodne oraz przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych drogi wewnętrznej nie przewiduje się dodatkowych urządzeń do odprowadzania wód opadowych.

## **7. Infrastruktura techniczna**

W ciągu przebudowywanej drogi wewnętrznej są zlokalizowane poszczególne sieci infrastruktury technicznej:

- kabel telekomunikacyjny,

- wodociąg,
- kanalizacja deszczowa,
- gazociąg,
- linia kablowa oświetlenia drogowego,

Dokonano uzgodnień z gestorami w/w sieci infrastruktury technicznej.

- Telekomunikacja Polska określiła położenie kabla światłowodowego, który należy osłonić rurą dwudzielną typu AROT,
- ZUK w Pszczewie uzgodnił projekt w zakresie wodociągu oraz kanalizacji bez uwag,
- EWE energia Sp. z o.o. określiła zasady prowadzenia prac w rejonie gazociągu w celu zabezpieczenia go przed uszkodzeniem: *„Prace w pobliżu gazociągu należy prowadzić metoda wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem przedstawiciela EWE energia Sp. z o.o.”*
- ENEA Operator Sp. z o.o. poinformowała, że linia kablowa oświetlenia drogowego nie należy do jej majątku, a właścicielem w/w linii jest Gmina Pszczew,
- Gmina Pszczew uzgodniła projekt w zakresie linii kablowej oświetlenia drogowego bez uwag.